



COMUNICADO 18/2017

Realizou-se hoje, pelas 10h30, a 2ª reunião para discussão do regulamento de carreiras do AE 1. Estiveram presentes em representação da empresa a Dra. Paula Martins, o Dr. Miguel Rodrigues e o Dr. José Gonçalves. Pelo STMETRO Luís Fernandes e o nosso consultor Carlos Pratas.

Em ponto prévio, o STMETRO informou que, dando sequência ao documento já elaborado sobre o processo de Avaliação Individual de Desempenho (AID), enviou um inquérito sobre essa questão a todos os trabalhadores do Metro. O STMETRO, dada a urgência de ultrapassar as injustiças desse processo que têm levado à sua descredibilização, propôs a realização de uma reunião, a realizar no mês de janeiro, destinada a debater essa relevante questão e apelou ao contributo de todos na apresentação de ideias/propostas.

A Administração informou que tinha feito uma reflexão sobre a necessidade de alterações significativas no actual Regulamento de Carreiras, mas concluiu que não seria agora o momento indicado para essas alterações, ficando, no entanto, esse assunto em cima da mesa.

De seguida, a reunião entrou no ponto da ordem de trabalhos preparado pela Administração e que dizia respeito a algumas propostas de alteração para várias categorias profissionais.

1) Criação de uma nova categoria profissional denominada “Agente Comercial”, a qual agregará as funções das actuais categorias de Agente de Tráfego, Operador Comercial e Fiscal.

2) Criação de uma “bolsa” de Agentes de Tráfego e de Operadores Comerciais, em regime de voluntariado com vista ao exercício periódico das funções de fiscalização.

Como foi explicado a organização desta bolsa pressuporia sempre o acordo do trabalhador e teria como contrapartida uma bonificação remuneratória, calculada ao dia de trabalho, pelo desempenho dessa função. A Administração explicou que foi a maneira que encontrou para responder de imediato ao problema da fiscalização -



problema estrutural - que pensa resolver no médio prazo com a entrada em funções da nova categoria de Agente Comercial cuja admissão se passaria a fazer a partir do nível 3 para os Trabalhadores que entrassem do exterior.

3) Eliminação de várias categorias na Área da Manutenção que não têm efectivos nem perspectivas de preenchimento; reformulação do descritivo de funções da categoria de Oficial; Eliminação da categoria de Encarregado de Sala de Comando de Energia; Reclassificação dos actuais Encarregados de Sala de Comando de Energia em Inspector de Sala de Comando de Energia; Eliminação no mapa de categorias daquele primeiro nível de chefia; Reformulação do descritivo de funções do Inspector de Sala de Comando de Energia.

A Administração informou ainda que tendo em conta as restrições económicas impostas pelo governo à empresa, não poderão ser aprovadas quaisquer propostas que acarretem aumento de custos sem a contrapartida garantida que daí resultem ganhos para a empresa.

Seguiu-se um período de pedidos de esclarecimentos e foram apresentadas diversas objecções às referidas propostas, ficando a próxima reunião agendada para o dia 3 de janeiro de 2018 às 10h00.

Com o STMETRO vais sempre saber.....

Com o STMETRO a transparência existe...

A Direcção

06 de dezembro de 2017